

Aperçu du marché du travail



Note aux lecteurs

L'information sur le marché du travail (IMT) est un ensemble de renseignements relatifs à l'offre et à la demande en main-d'œuvre. Elle met des données brutes en contexte et facilite la prise de décisions éclairées par les employeurs, les travailleurs, les chercheurs d'emploi, les législateurs, les éducateurs, les professionnels en développement de carrière, les milieux académiques, les étudiants, les parents, et plus encore.

Chez RH Camionnage Canada, l'IMT est préparée par notre équipe d'analystes, qui utilise les données de recensement et les enquêtes sur la population active de Statistique Canada, ainsi que des données de recherches qualitatives et quantitatives provenant d'employeurs afin de combler les manques des données accessibles au public.

Stabilisation dans le secteur du camionnage et de la logistique en 2023

Introduction

L'une des principales priorités stratégiques de RH Camionnage Canada est d'aider notre industrie à relever ses défis de RH en lui procurant de l'information sur le marché du travail (IMT) qui soit à la fois pertinente, exacte et accessible. Nos rapports trimestriels fournissent des données qui ne sont disponibles nulle part ailleurs, ainsi que des analyses détaillées provenant d'experts qui comprennent le secteur du camionnage et de la logistique.

RH Camionnage Canada est dédiée à vous procurer de l'information sur l'emploi et des stratégies afin de vous aider à répondre aux demandes sans cesse changeantes du monde de la chaîne d'approvisionnement. Nous utilisons ces analyses trimestrielles pour maintenir à jour nos programmes et ressources afin de vous

aider à bâtir la main-d'œuvre qualifiée dont votre organisation a besoin pour prospérer.

En 2021, l'emploi dans le secteur du camionnage et de la logistique a atteint un record en 10 ans de près de 790 000 travailleurs, alors que l'économie connaissait un rebond à la suite des sévères restrictions en réponse à la pandémie de COVID-19. Au cours de 2022 et de 2023, les pressions sur le marché du travail ont commencé à s'apaiser. En 2023, l'emploi était de moins de 1 % au-dessus de la moyenne de 10 ans, à 752 200 travailleurs. Bien que le nombre de postes vacants chez les chauffeurs soit en baisse, les employeurs se démènent toujours avec des taux de chômage plus bas que la moyenne, ce qui indique que le bassin de chauffeurs expérimentés à la recherche d'un emploi est relativement petit. Cela souligne le besoin continu de recruter et de former de nouveaux chauffeurs afin de répondre à la demande en services de camionnage.

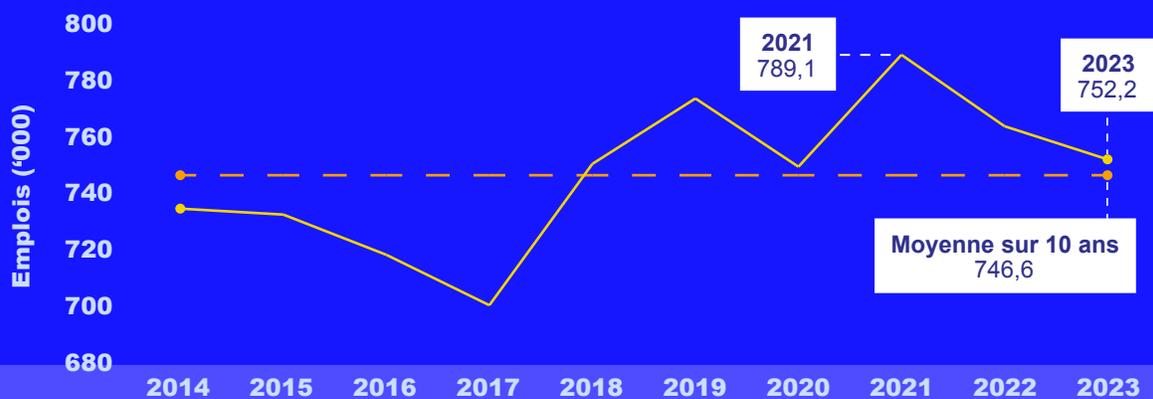


Après la poussée postpandémique, le marché du travail du camionnage et de la logistique se stabilise

La pandémie de COVID-19 a été un choc pour le marché du travail canadien, qui en ressent toujours les effets persistants. Plusieurs industries ont souffert d'arrêts presque complets de leurs activités et les taux de chômage à travers l'économie canadienne ont grimpé en flèche. Les impacts postpandémiques sont toujours perceptibles à travers le pays, avec des pénuries de main-d'œuvre persistantes en santé, en hôtellerie et restauration ainsi que dans la construction, pour ne nommer que quelques exemples. Ce que le secteur du camionnage et de la logistique a vécu est un peu différent. Bien que la demande en services de camionnage ait chuté brutalement au cours de premiers mois de 2020, elle a remonté plus tard en cours d'année, alors que les Canadiens modifiaient leurs habitudes d'achats et que la demande en nourriture, en carburant, en fournitures médicales et en équipement de protection personnelle augmentait. L'impact a été

significatif pour le secteur du camionnage et de la logistique. Selon la recherche sur le marché du travail de RH Camionnage Canada pour 2020 et 2021, 60 % à 70 % des employeurs du camionnage et de la logistique ont eu à réduire les heures de travail de leurs employés ou d'en mettre à pied au cours des premiers mois de la pandémie mais, dès la mi-2020, l'emploi a rebondi, le total pour l'ensemble de l'année s'alignant plus ou moins sur la moyenne de 10 ans. Alors que l'économie canadienne commençait à se remettre du choc initial de la pandémie, le marché du travail en camionnage et logistique a bondi, l'emploi dans l'ensemble du secteur atteignant un sommet de 10 ans de près de 790 000 travailleurs en 2021 et le nombre de postes de chauffeurs vacants brisant des records. À la fin de l'année 2023, l'emploi dans le secteur se stabilisait avec un total de 752 200, soit moins de 1 % sous la moyenne de 10 ans.

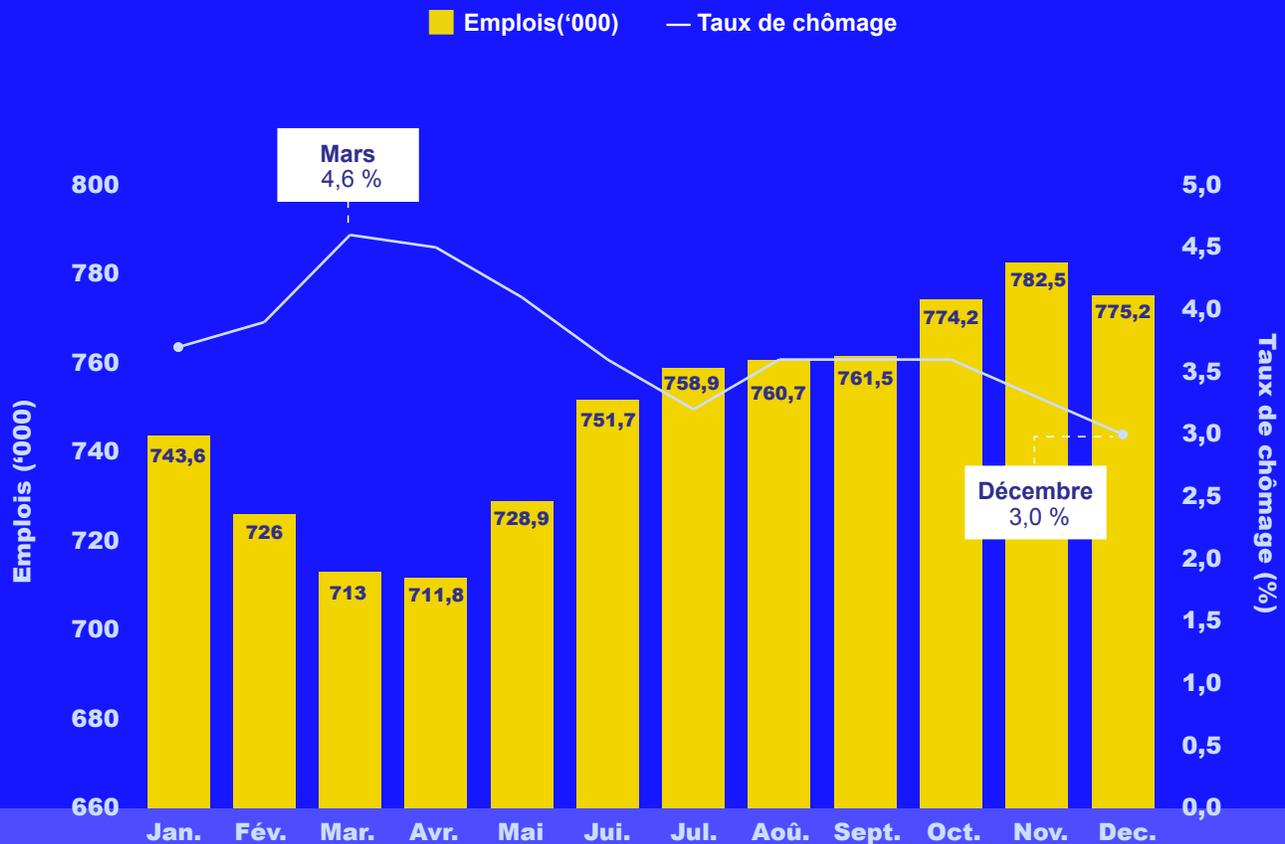
EMPLOIS ('000) DANS LE SECTEUR CANADIEN DU CAMIONNAGE ET DE LA LOGISTIQUE 2014 - 2023



Après une chute significative de l'emploi dans le secteur du camionnage et de la logistique au premier trimestre de 2023, le nombre de travailleurs dans le secteur a grimpé au cours des trois derniers trimestres de l'année, atteignant un sommet de 782 500 travailleurs en novembre.

Pendant la même période, le taux de chômage est passé d'un sommet de 4,6 % en mars pour redescendre à seulement 3 % en décembre, le plus faible taux de chômage de toute l'année chez les travailleurs du camionnage et de la logistique.

EMPLOIS TOTAUX ('000) ET TAUX DE CHÔMAGE(%) SECTEUR DU CAMIONNAGE ET DE LA LOGISTIQUE, 2023 MOYENNE MOBILE DE 3 MOIS

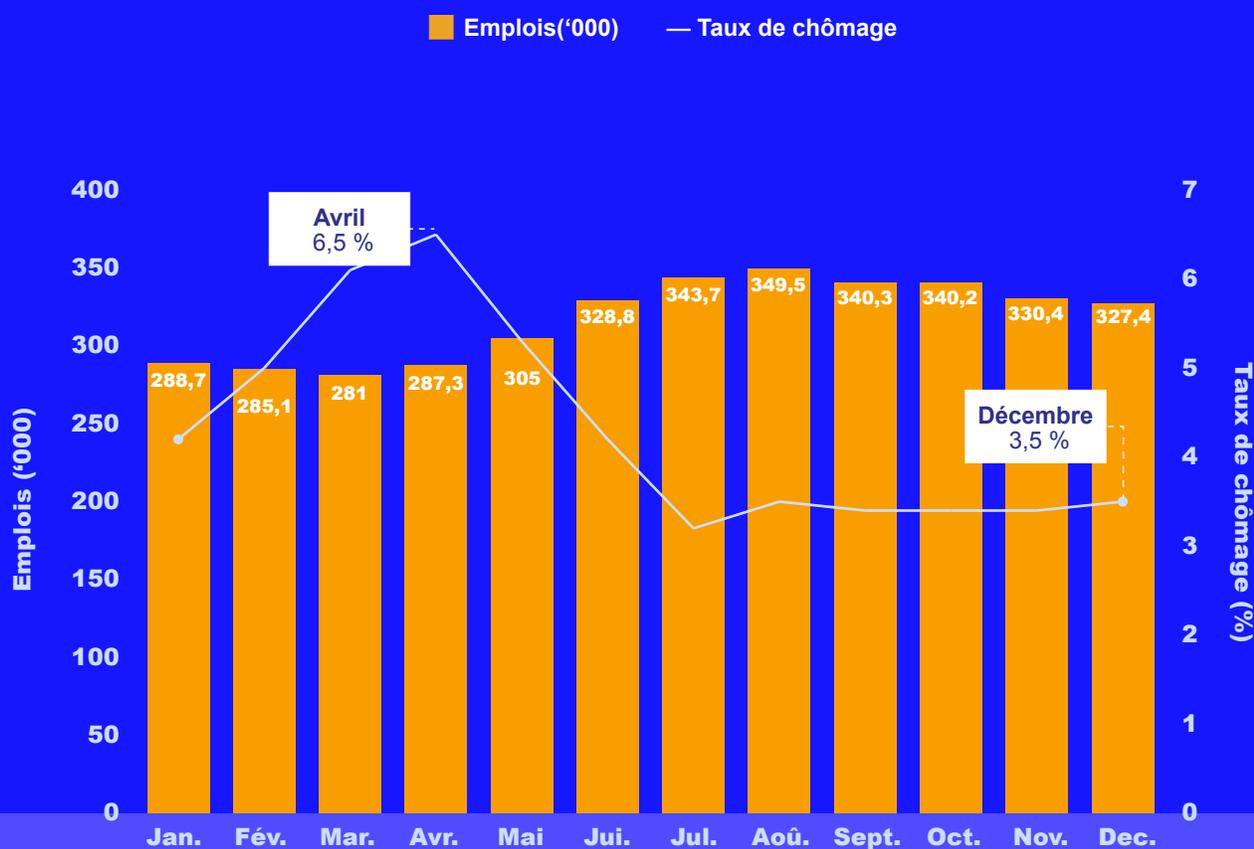


L'emploi chez les chauffeurs a grimpé au deux derniers trimestres de 2023

L'emploi chez les chauffeurs de camions a grimpé au cours de 2023, avec une moyenne de 317 300 chauffeurs. Le taux de chômage chez les chauffeurs a atteint son sommet en avril 2023, à 6,5 %, mais a chuté brutalement au cours des

trois derniers trimestres de l'année pour s'établir à 3,5 % en décembre. Le plus faible taux de chômage est un indicateur d'un plus petit bassin de demandeurs d'emploi potentiels pour le poste de chauffeur de camion.

EMPLOIS TOTAUX ('000) ET TAUX DE CHÔMAGE(%) CONDUCTEURS/CONDUCTRICES DE CAMIONS DE TRANSPORT, 2023 MOYENNE MOBILE DE 3 MOIS

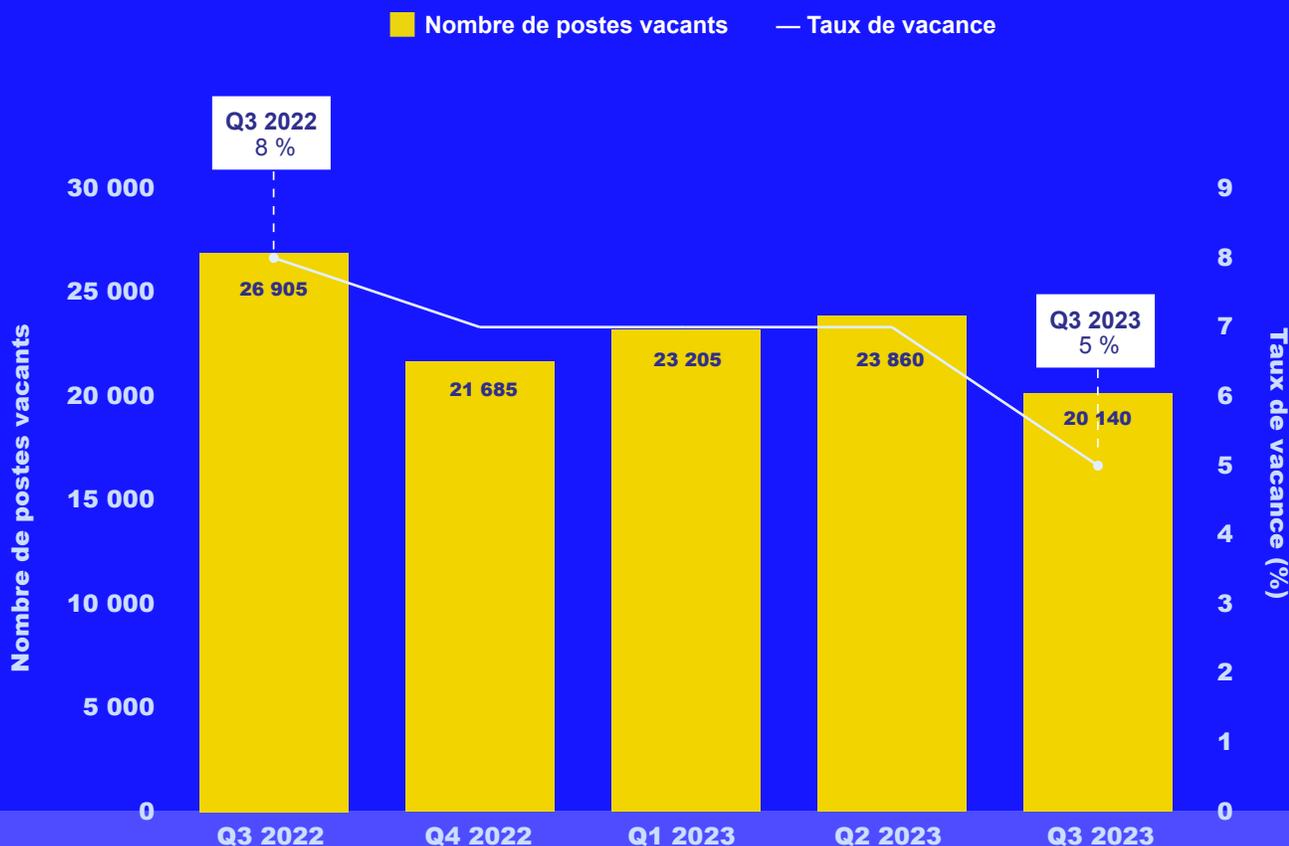


Les données de vacance du troisième trimestre pourraient indiquer un apaisement de la pénurie de chauffeurs

Entre le troisième trimestre de 2022 et le troisième trimestre de 2023, le nombre de postes de chauffeurs vacants a décru de 6 765 postes et le taux de vacance pour ce poste a baissé de 8 % à

5 %. Cela pourrait être le signal d'un apaisement de la pénurie de chauffeurs sur le marché du travail.

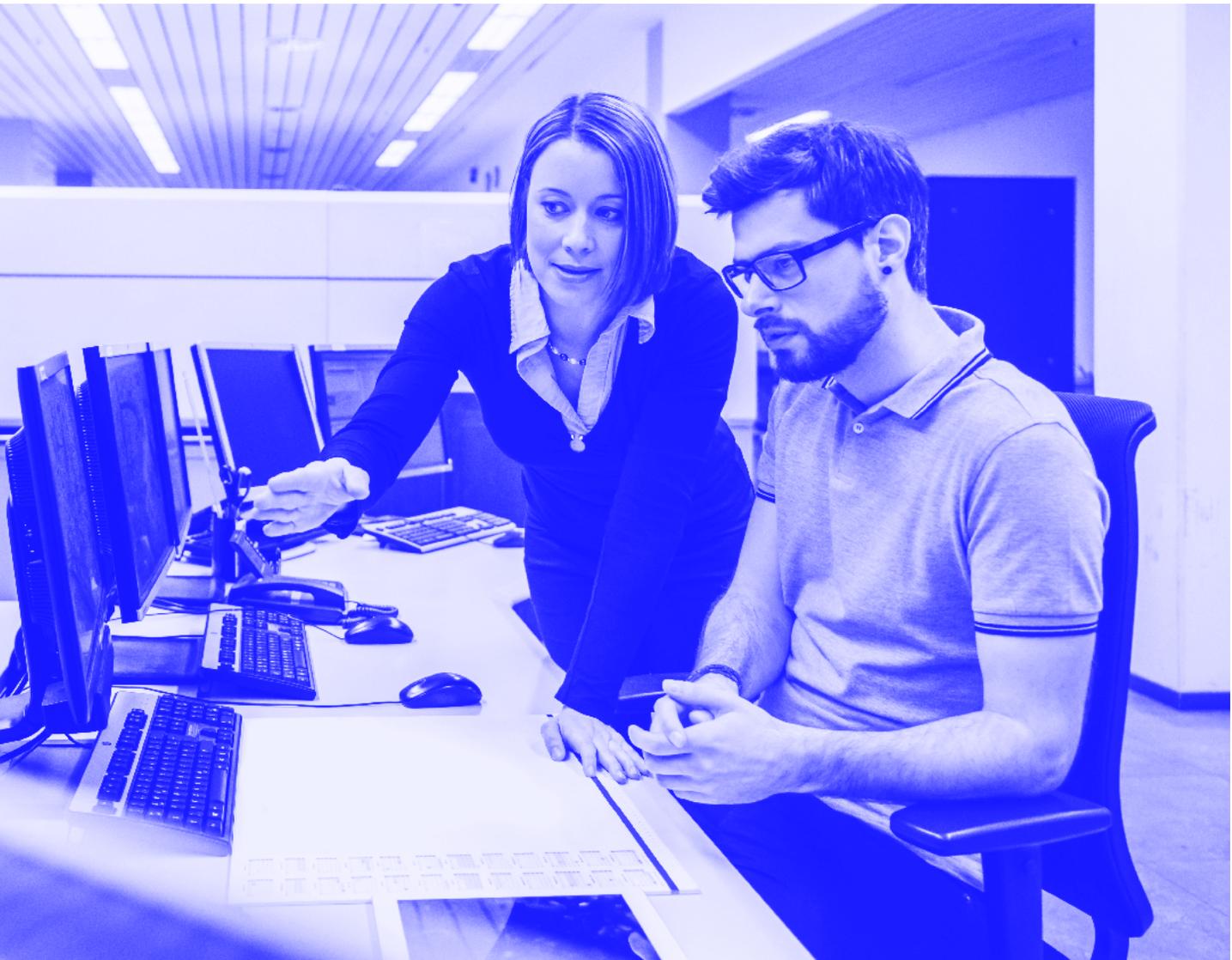
NOMBRES DE POSTES VACANTES ET TAUX VACANCE (%), CONDUCTEURS/CONDUCTRICES DE CAMIONS DE TRANSPORT, T3 2022 - T3 2023



Source : RH Camionnage Canada, Statistique Canada, Enquête sur la population active, demande de données personnalisée et tableau 14-10-0328-01 Postes vacants, proportion des postes vacants et moyenne du salaire horaire offert selon certaines caractéristiques, données trimestrielles non désaisonnalisées, 2023.

Plus de détails bientôt

RH Camionnage Canada est à finaliser la mise à jour de son système du marché du travail et ses bases de données. En 2024, nous publierons un rapport complet et mis à jour des perspectives du marché du travail. Ce rapport présentera de toutes nouvelles analyses du marché du travail ainsi que des prévisions allant jusqu'à 2030. Ce rapport dévoilera par ailleurs les résultats du plus récent sondage mené par RHCC auprès des employeurs, mettant en lumière les priorités changeantes, les défis de RH et les perspectives du marché du travail pour les employeurs canadiens du camionnage et de la logistique.



**L'initiative d'information sur le marché du travail de RH Camionnage
Canada propose les rapports suivants :**

- * [Aperçu du marché du travail janvier 2023](#)
- * [Aperçu du marché du travail juin 2023](#)
- * [Rapport spécial sur les postes vacants sur le marché du travail août 2023](#)
- * [Aperçu du marché du travail novembre 2023](#)

Vous voulez rester informé ?

Abonnez-vous à notre bulletin d'information [ICI](#)

Suivez-nous sur [X@THRCCanada](#) | [in@trucking-hr-canada](#)



Pour plus d'information à propos de ce document ou de RH Camionnage Canada, veuillez nous contacter:

104-720 Belfast Rd.

Ottawa, Ontario

K1G 0Z5

(613) 244-4800

theteam@truckinghr.com

truckinghr.com

Lorsque vous faites référence à l'information présentée dans ce rapport, veuillez citer RH Camionnage Canada ou utiliser la référence suivante :

RH Camionnage Canada. (2024).

Aperçu du marché du travail — février 2024.

Ottawa : RH Camionnage Canada.

Ce projet est financé en partie par le gouvernement du Canada.



Copyright © 2024 Ressources humaines en camionnage Canada

Tous droits réservés. L'utilisation de toute partie de cette publication, qu'elle soit reproduite, stockée dans un système de recherche ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (y compris électronique, mécanique, photographique, photocopie ou enregistrement), sans l'autorisation écrite préalable de Trucking Ressources humaines Canada constitue une violation de la loi sur le droit d'auteur.