



RH Camionnage Canada
**Centre
d'apprentissage et
de perfectionnement**

GUIDE DE FORMATION
Conduite sur route



 **RH Camionnage
Canada**

AVRIL 2024

À PROPOS DE RH CAMIONNAGE CANADA

RH Camionnage Canada est un organisme à but non lucratif d'envergure nationale, qui propose des solutions de RH modernes pour la main-d'œuvre du camionnage et de la logistique. L'une de nos priorités stratégiques est de faciliter le travail des entreprises en leur proposant un éventail complet de documents à jour, par exemple des guides, des rapports, des modèles et plus encore, destinés à soutenir une gestion efficace des ressources humaines ainsi que les efforts de recrutement et de rétention.

Visitez truckinghr.com pour en savoir plus.

AVIS GÉNÉRAL DE NON-RESPONSABILITÉ

Les informations contenues dans ce document ne constituent pas un avis juridique. RH Camionnage Canada et tous les contributeurs au contenu n'assument aucune responsabilité pour toute circonstance découlant de l'adoption ou de la décision de ne pas adopter l'une ou l'autre des recommandations contenues dans le présent document.

CONTEXTE

RHCC publie une norme professionnelle nationale (NPN) pour les chauffeurs de camions commerciaux. La NPN définit les connaissances, les aptitudes et les habiletés (« compétences ») requises pour cette profession.

Ce document est une ressource complémentaire à la NPN pour les chauffeurs de camions commerciaux.

Visitez truckinghr.com pour accéder à la gamme complète de ces ressources.

REMERCIEMENTS

RHCC tient à exprimer ses plus sincères remerciements aux organisations suivantes, qui ont consacré de leur temps et de leur expertise à l'élaboration de cette ressource :

Alberta Motor Transport Association
Armour Transportation
Arrow Transportation Systems Inc.
Association canadienne du camionnage d'entreprise
Association du camionnage du Québec
ATIC
Bison Transport Inc.
C.A.T. Inc.
Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme (CFTR)
Challenger
Eassons Transport LTD
Infrastructure Health and Safety Association (IHSA)

La Compagnie d'assurance AIG du Canada
Laidlaw Carriers Van
KAG (Kenan Advantage Group, Inc.)
Kriska Holdings Ltd.
KRTS Transportation Specialists Inc.
Manitoba Trucking Association
Northbridge Assurance
Northern Resource Trucking
Old Republic Insurance Canada
Saskatchewan Trucking Association
South Country Co-op Limited
Steve's Livestock Transport
Tandet

REMERCIEMENTS AU BAILLEUR DE FONDS

Financé en partie par le Programme de solutions pour la main-d'œuvre sectorielle du gouvernement du Canada.

Canada

Les opinions et les interprétations contenues dans cette publication sont celles de son auteur et ne reflètent pas nécessairement celles du gouvernement du Canada.

TABLE DES MATIÈRES

Objet de ce guide	1
Qui devrait utiliser ce guide	1
Comment utiliser ce guide	1
Limites de ce guide	1
Avant de débiter la formation	2
Méthodes de formation	2
Démonstration des tâches	3
Tâches de conduite sur route	4
Tâche de développement des compétences de conduite 1 – Utilisation des commandes du véhicule	4
Tâche de développement des compétences de conduite 2 – Démarrer et s'arrêter	5
Tâche de développement des compétences de conduite 3 – Conduire	6
Tâche de développement des compétences de conduite 4 – Négocier des courbes	8
Tâche de développement des compétences de conduite 5 – Changement de voie	9
Tâche de développement des compétences de conduite 6 – Intersection sans arrêt ni virage	11
Tâche de développement des compétences de conduite 7 – S'arrêter aux intersections	12
Tâche de développement des compétences de conduite 8 – S'arrêter en bordure de route	13
Tâche de développement des compétences de conduite 9 – Faire un virage à une intersection	15
Tâche de développement des compétences de conduite 10 – Carrefour giratoire (rond-point)	17
Tâche de développement des compétences de conduite 11 – S'engager sur l'autoroute	18
Tâche de développement des compétences de conduite 12 – Circuler sur l'autoroute	19
Tâche de développement des compétences de conduite 13 – Quitter l'autoroute	21
Tâche de développement des compétences de conduite 14 – Passage à niveau	22



OBJET DE CE GUIDE

L'objectif de ce guide de formation est de fournir une approche normalisée pour **enseigner les tâches et les manœuvres de conduite sur route** aux chauffeurs de camions commerciaux, sur la base des compétences de la norme professionnelle nationale pour les chauffeurs de camions commerciaux.

QUI DEVRAIT UTILISER CE GUIDE

Ce guide est conçu pour être utilisé par les instructeurs, les formateurs, les mentors et les coachs pour former les chauffeurs de camions commerciaux, en entreprise ou dans les établissements de formation.

COMMENT UTILISER CE GUIDE

Utilisez ce guide pendant la formation de niveau débutant et la formation de niveau professionnel.

Ce guide aborde les tâches et sous-tâches liées à l'attelage et au dételage d'un ensemble tracteur-remorque, en mettant l'accent sur l'ordre adéquat des sous-tâches et l'identification cohérente des erreurs. Les sous-tâches énumérées correspondent à ce qu'un chauffeur de camion commercial doit savoir pour obtenir un permis de conduire commercial dans de nombreuses juridictions.

LIMITES DE CE GUIDE

Les véhicules et les paramètres opérationnels étant différents, il se peut que vous deviez modifier ou faire des ajouts aux sous-tâches énumérées dans le présent document. Utilisez ce guide comme document de base et procédez aux ajouts ou modifications que vous jugez nécessaires en fonction de vos besoins particuliers. Si des modifications sont apportées, vous ou votre équipe souhaitez peut-être passer en revue la norme professionnelle nationale (NPN) pour les chauffeurs de camions commerciaux afin de vous assurer que la norme s'aligne toujours à votre version mise à jour.

Pour toute question ou pour obtenir d'autres renseignements, communiquez avec RHCC à l'adresse info@truckinghr.com



AVANT DE DÉBUTER LA FORMATION

Examinez le dossier de formation de vos apprenants avant la leçon pour vous assurer que votre formation répondra à ses leurs besoins.

Vous pouvez démontrer et enseigner les compétences décrites dans ce guide à n'importe quel endroit hors route disposant d'un espace suffisant et raisonnablement exempt de distractions et de dangers. Une surface dure est préférable mais pas obligatoire.

Les formateurs et les apprenants doivent porter des vêtements et des chaussures adaptés au travail extérieur et aux conditions météorologiques typiques de la saison. Des vêtements à haute visibilité ou un gilet de sécurité par-dessus les vêtements sont également nécessaires pour accroître leur visibilité.

MÉTHODES DE FORMATION

Votre objectif est d'aider l'apprenant à développer des comportements de conduite efficaces, compétents et sécuritaires.

L'instruction et la rétroaction doivent être constructives et cohérentes.

Pendant la formation, donnez régulièrement des conseils et transmettez calmement de courts messages. Ne distrayez pas, ne mêlez pas, n'intimidez pas et ne frustrez pas l'apprenant. Si nécessaire, faites une pause pendant la tâche pour fournir de la rétroaction ou des directives plus approfondies. Arrêtez la leçon si l'apprenant a besoin de retrouver son calme ou de faire une pause. Reprenez la tâche lorsque l'apprenant est prêt.

DÉMONSTRATION DES TÂCHES

Il se peut que vous deviez faire la démonstration d'une tâche, surtout dans la formation de niveau débutant.



Éléments à prendre en compte pour les démonstrations :

- Le nombre d'apprenants qui peuvent raisonnablement participer en toute sécurité.
- L'emplacement dans une cour avec suffisamment d'espace pour un tracteur et une remorque et un ou plusieurs apprenants.
- L'emplacement des apprenants de sorte qu'ils puissent vous voir et vous entendre pendant la démonstration.

Engagez-vous pleinement avec les apprenants et assurez-vous qu'ils comprennent toutes les étapes de la démonstration.



TÂCHES DE CONDUITE SUR ROUTE

Les tableaux ci-dessous sont organisés de manière à indiquer les sous-tâches et l'exécution correcte, ainsi que les erreurs à corriger qui sont susceptibles d'entraîner des procédures risquées ou des conditions dangereuses. Ces erreurs seraient notées comme des fautes sur la feuille de résultats d'un test sur route dans plusieurs juridictions.

Tâche de développement des compétences de conduite 1 – Utilisation des commandes du véhicule

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Mise en place	Ajuster le siège dans la bonne position. Ajuster les rétroviseurs pour réduire au minimum les angles morts.	Le siège n'est pas bien positionné. Les rétroviseurs sont mal ajustés.
2. Changements de rapports	Changer de rapport en douceur. Choisir le bon rapport.	Changement de rapport erratique ou brusque. Le démarrage est effectué avec le mauvais rapport. Le changement de rapport entraîne une distraction. Le passage à un rapport supérieur n'est pas effectué lorsque nécessaire. Le passage à un rapport inférieur n'est pas effectué lorsque nécessaire. Le mauvais rapport est choisi dans un virage. Le mauvais rapport est choisi au moment de descendre une pente. Un changement de rapport est effectué au moment de traverser une voie ferrée. Le mauvais rapport est choisi dans une courbe.
3. Embrayage	Embrayer en douceur. Double embrayage (si nécessaire).	Le moteur cale. Le véhicule fait un mouvement sec ou trop lent. Relâchement de l'embrayage (roue libre).

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
4. Volant	Utiliser une prise à deux mains (la plupart du temps). Positionner les mains correctement.	Mauvaise prise du volant. Mauvaise position des mains. Laisser le volant revenir en position centrale après avoir tourné.
5. Accélération	Accélérer en douceur et modérément.	Accélération brutale. Accélération lente. Accélération inadéquate lors d'une marche arrière ou d'un virage.
6. Freinage	Freiner en douceur et à temps. Utiliser correctement le frein de stationnement. Utiliser correctement les commandes de frein manuel.	Freinage brutal. Freinage tardif. Utilisation incorrecte du frein de stationnement ou du frein de la remorque.

Tâche de développement des compétences de conduite 2 – Démarrer et s'arrêter

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification	Vérifier la circulation et repérer les dangers avant de commencer à avancer ou à reculer.	Ne vérifie pas la présence de circulation ou d'autres dangers avant de commencer à se déplacer.
2. Roulement	Éviter de rouler vers l'avant ou vers l'arrière dans une pente.	Laisse le véhicule rouler dans une pente.
3. Signaler	Signaler sa présence avant de s'engager. Avertir avant de reculer.	Ne signale pas sa présence. N'émet pas d'avertissement avant de reculer.
4. Positionnement	S'arrêter avant les lignes d'arrêt et les passages pour piétons.	Ne respecte pas les règles relatives aux lignes d'arrêt ou aux passages pour piétons.



Tâche de développement des compétences de conduite 3 – Conduire

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Observer et surveiller	Balayer du regard la route et les conditions de circulation devant, sur les côtés et derrière le véhicule (toutes les 5 à 10 secondes).	Ne procède pas aux vérifications adéquates des conditions à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière. Ne remarque pas les conditions ou les dangers.
2. Réagir aux conditions	Remarquer les conditions qui peuvent nécessiter un changement de vitesse ou de position dans la voie et s'adapter en douceur.	Réagit trop tard aux changements de conditions. Réagit de manière excessive aux changements de conditions.
3. Surveiller les angles morts	Vérifier régulièrement les angles morts et suivre le mouvement des véhicules qui entrent et sortent des angles morts.	Ignore les angles morts. Ne vérifie pas régulièrement les angles morts. Ne suit pas correctement les véhicules dans les angles morts.
4. Surveiller l'état du véhicule	Balayer du regard le tableau de bord à intervalles réguliers (toutes les 10 à 30 secondes).	Ne procède pas aux vérifications adéquates de l'état du véhicule. Quitte trop longtemps la route des yeux pour vérifier le tableau de bord.
5. Conduire avec courtoisie	Démontrer une volonté de partager le milieu de travail avec le public.	Refuse de laisser de l'espace ou de se montrer courtois envers les autres usagers de la route. Intimide les autres usagers de la route ou ne remarque pas les comportements qui peuvent être risqués pour les autres.
6. Gérer la vitesse et la distance	Maintenir une vitesse et une distance de sécurité adéquates afin d'avoir le temps d'observer les conditions, de réagir et de faire les manœuvres nécessaires.	Suit de trop près. Conduit trop vite ou trop lentement. Ne laisse pas suffisamment d'espace au moment de s'arrêter derrière un autre véhicule.
7. Position dans la voie et sur la route	Se positionner dans la bonne voie et rester près du centre de la voie. Conduire dans la voie la plus à droite, à moins qu'il y ait un obstacle ou un autre besoin de se déplacer.	Conduit dans la mauvaise voie ou ne reste pas dans la voie de droite autant que possible. Ne conduit pas près du centre de la voie. Conduit dans une voie interdite.



SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
8. Signalisation et marquage sur la chaussée	Porter attention à la signalisation routière et au marquage sur la chaussée.	Ne remarque pas les panneaux de signalisation. Ne remarque pas le marquage sur la chaussée.
9. S'intégrer à la circulation	Éviter d'entraver les autres véhicules et circuler à la vitesse appropriée.	Gêne inutilement les autres véhicules.
10. Utiliser les commandes en douceur	Utiliser les commandes du véhicule en douceur.	Conduit le véhicule de manière brusque ou erratique.
11. Prise du volant	Tenir, autant que possible, le volant à deux mains.	Tient le volant de manière inappropriée.



Tâche de développement des compétences de conduite 4 – Négocier des courbes

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Préparation	<p>Effectuer une évaluation visuelle de la courbe dès qu'elle est visible.</p> <p>Vérifier la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée.</p> <p>Vérifier la circulation devant, sur les côtés et derrière.</p>	<p>Ne remarque pas la courbe à l'avance.</p> <p>Ne vérifie pas la présence de signalisation ou de marquage sur la chaussée, ou les lit correctement.</p> <p>Ne vérifie pas la circulation.</p>
2. Passage de la courbe	<p>Ajuster la vitesse avant le début de la courbe et ajuster la vitesse et la distance par rapport au véhicule devant.</p>	<p>Ajuste la vitesse trop tard ou dans la courbe.</p> <p>Dépasse la limite de vitesse ou la vitesse conseillée.</p> <p>Circule trop près des autres véhicules.</p> <p>Circule trop rapidement par rapport à l'état du véhicule ou aux conditions de la route.</p>
3. Trajectoire et position sur la route	<p>Positionner le véhicule de manière à rester dans la voie.</p> <p>Garder les deux mains sur le volant.</p>	<p>Ne maintient pas le véhicule à l'intérieur des marques de la voie de circulation.</p> <p>Ne maintient pas une bonne prise sur le volant.</p>
4. Vérification de la circulation	<p>Surveiller la circulation pendant la courbe.</p>	<p>Ne fait pas les vérifications adéquates des conditions à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière.</p>



Tâche de développement des compétences de conduite 5 – Changement de voie

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Surveiller la circulation avant de changer de voie.	Ne fait pas les vérifications adéquates des conditions à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière. Ne remarque pas un autre véhicule qui doit être surveillé ou qui peut être affecté pendant le changement de voie.
2. Clignotants	Activer ses clignotants au moins 2 à 3 secondes avant le changement de voie.	Les clignotants ne sont pas activés. Les clignotants sont activés trop tard. Les clignotants ne restent pas activés pendant toute la durée du changement de voie.
3. Espace entre les véhicules	Maintenir une distance de sécurité dans la voie actuelle et évaluer avec précision la distance nécessaire dans la voie ciblée.	La distance de sécurité devient trop courte avant le changement de voie. Ralentit inutilement avant de changer de voie. Amorce le changement de voie sans disposer d'un espace suffisant dans la voie ciblée. Gêne un autre véhicule pendant le changement de voie. Force les autres usagers de la route à réagir de manière risquée.
4. Exécution d'un changement de voie	Exécuter le changement de voie lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité et en toute légalité. Changer de voie en douceur et de manière délibérée.	Ne remarque pas le marquage sur la chaussée interdisant le changement de voie. Fait un changement de voie alors que c'est interdit. Fait un changement de voie dans une intersection, à proximité d'un passage pour piétons ou d'un passage à niveau. Le changement de voie est trop rapide. Le changement de voie est trop lent. La direction est saccadée. S'approche trop près d'un autre véhicule pendant un changement de voie.

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
		<p>N'ajuste pas sa vitesse après un changement de voie.</p> <p>Se déplace trop loin d'un côté ou de l'autre de la voie ciblée.</p>
<p>5. Désactiver les clignotants</p>	<p>Désactiver les clignotants dans les 4 secondes qui suivent le changement de voie.</p>	<p>Laisse les clignotants activés trop longtemps.</p>



Tâche de développement des compétences de conduite 6 – Intersection sans arrêt ni virage

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Préparation	<p>Effectuer une évaluation visuelle de l'intersection dès qu'elle est visible.</p> <p>Vérifier la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée.</p> <p>Vérifier les lignes de visibilité.</p>	<p>Ne remarque pas l'intersection.</p> <p>Ne vérifie pas la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée.</p> <p>Ne lit pas correctement les panneaux ou le marquage sur la chaussée.</p>
2. Vérification de la circulation	<p>Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en utilisant les rétroviseurs du véhicule.</p> <p>Balayer du regard la circulation transversale.</p>	<p>Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules.</p> <p>N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.</p> <p>Ne balaie pas du regard la circulation transversale.</p>
3. Feux de circulation	<p>Observer attentivement les feux de circulation.</p>	<p>Ne remarque pas les feux de circulation.</p> <p>Ne réagit pas aux feux de circulation.</p> <p>Ne respecte pas les feux de circulation.</p>
4. Maintenir un espace et une distance sécuritaires	<p>Maintenir un espace et une distance de suivi afin d'avoir le temps d'observer les conditions, de réagir et de faire les manœuvres nécessaires.</p>	<p>Suit de trop près.</p> <p>Circule trop près des autres véhicules.</p> <p>Ne « couvre » pas la pédale de frein avec le pied de manière à être prêt à toute éventualité.</p>
5. Vitesse de franchissement	<p>Franchir l'intersection à la vitesse appropriée.</p>	<p>Franchit l'intersection trop rapidement.</p> <p>Ralentit inutilement.</p>
6. Position dans la voie et sur la route	<p>Rester dans la bonne voie et près du centre de la voie.</p>	<p>Se positionne dans la mauvaise voie ou ne reste pas près du centre de la voie.</p>



Tâche de développement des compétences de conduite 7 – S'arrêter aux intersections

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Feux de circulation	Observer attentivement les feux de circulation.	Ne remarque pas les feux de circulation. Ne respecte pas les feux de circulation.
2. Arrêt et position	Maintenir une distance avec les autres véhicules (capacité à voir les pneus arrière du véhicule devant). Gérer la distance par rapport au marquage sur la chaussée. S'arrêter en douceur. Empêcher le roulement vers l'avant ou vers l'arrière.	Ne laisse pas suffisamment d'espace au moment de s'arrêter derrière un autre véhicule. Laisse trop d'espace à l'avant. Bloque un passage pour piétons ou gêne un piéton ou un autre usager de la route. S'arrête brutalement ou soudainement. Laisse le véhicule rouler dans une pente.
3. Vérifier la circulation et s'engager	Vérifier à gauche et à droite pour s'assurer que la voie est libre avant de s'engager dans l'intersection. S'engager en douceur dans les 4 secondes lorsque la voie est libre.	Ne vérifie pas avant de s'engager dans l'intersection. Attend plus de 4 secondes avant de s'engager dans l'intersection. Accélère brusquement.
4. Espace et dégagement	Vérifier que l'espace est suffisant de l'autre côté de l'intersection.	S'engage dans une intersection alors que l'espace n'est pas suffisant de l'autre côté de l'intersection.



Tâche de développement des compétences de conduite 8 – S'arrêter en bordure de route

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en utilisant les rétroviseurs du véhicule.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.
2. Distance et vitesse	Maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules.	Laisse la distance de suivi devenir trop courte. Gêne d'autres véhicules au moment de l'arrêt.
3. Clignotants	Activer les bons clignotants.	Active les mauvais clignotants. Active les clignotants trop tôt. Active les clignotants trop tard.
4. Position d'arrêt	S'immobiliser sur le côté droit de la route.	Ne s'immobilise pas suffisamment à droite. N'empêcher le roulement du véhicule. Obstrue les autres véhicules. S'immobilise à plus de 0,6 m du trottoir.
5. Sécuriser le véhicule	Appliquer le frein de stationnement.	N'applique pas le frein de stationnement.
6. Clignotants	Désactiver les clignotants. Activer les clignotants d'urgence.	Ne désactive pas les clignotants. N'active pas les clignotants d'urgence.
7. Démarrage	Faire avancer le véhicule en douceur dès que l'espace est dégagé.	Démarre trop tôt. Démarre trop tard. Démarre de manière brusque ou brutale.
8. Clignotants	Activer les bons clignotants.	Active les mauvais clignotants. Active les clignotants trop tôt. Active les clignotants trop tard.



SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
9. Vérification de la circulation	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en se servant des rétroviseurs du véhicule.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.
10. Distance et vitesse	Maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules.	Circule trop près des autres véhicules.
11. Clignotants	Désactiver les clignotants.	Gêne les autres véhicules.
12. Vérification de la circulation	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière.	Ne désactive pas les clignotants. Ne vérifie pas la circulation.



Tâche de développement des compétences de conduite 9 – Faire un virage à une intersection

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Préparation	Effectuer une évaluation visuelle de l'intersection dès qu'elle est visible, vérifier la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée et vérifier les lignes de visibilité.	Ne remarque pas l'intersection. Ne vérifie pas la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée. Ne lit pas correctement les panneaux ou le marquage sur la chaussée.
2. Vérifier la circulation à l'approche d'une intersection	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en se servant des rétroviseurs du véhicule. Balayer du regard la circulation transversale.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention à la circulation. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière. Ne balaie pas du regard la circulation transversale.
3. Changement de voie	Attendre que l'espace soit suffisant avant de s'engager dans une nouvelle voie. Respecter le marquage sur la chaussée.	N'attend pas que l'espace soit suffisant avant de changer de voie. Change de voie en franchissant des lignes continues sur la chaussée.
4. Clignotants	Activer les bons clignotants. Indiquer clairement l'emplacement du virage.	Active les mauvais clignotants. Active les clignotants trop tôt. Active les clignotants trop tard.
5. Vitesse	Ralentir à l'approche de l'intersection. Freiner en douceur et de façon continue.	Ne ralentit pas à temps. Utilise les freins de manière brutale ou irrégulière.
6. S'engager dans une intersection	Amorcer le virage à partir de la bonne voie. Ne dépasser le marquage sur la chaussée que lorsque c'est nécessaire pour faire le virage.	N'amorce pas le virage à partir de la bonne position dans la voie. Empiète inutilement sur le marquage de la chaussée.
7. Vérifier la circulation à l'approche d'une intersection et au moment de traverser	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en utilisant les rétroviseurs du véhicule. Balayer du regard la circulation transversale. Vérifier les angles morts.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention à la circulation transversale. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière. Ne vérifie pas les angles morts.

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
8. Vitesse et priorité de passage	<p>Amorcer le virage dans les 5 secondes lorsque la voie est libre.</p> <p>Maintenir une accélération douce et régulière.</p> <p>Céder le passage aux véhicules et aux piétons.</p>	<p>N'amorce pas le virage dans les 5 secondes.</p> <p>S'arrête inutilement.</p> <p>Accélère de façon brutale ou irrégulière.</p> <p>Ne cède pas le passage.</p>
9. Virage large/ virage serré	<p>Suivre la bonne trajectoire.</p> <p>Franchir le marquage sur la chaussée ou les bordures de trottoir qu'en cas de nécessité.</p>	<p>Fait entrer en contact un pneu avec le trottoir.</p> <p>Tourne trop loin du terre-plein ou de la bordure de trottoir.</p> <p>Empiète inutilement sur la circulation en sens inverse.</p> <p>Oblige les autres véhicules à reculer.</p>
10. Vérifier la circulation à une intersection	<p>Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en utilisant les rétroviseurs du véhicule.</p> <p>Vérifier les angles morts.</p>	<p>Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention à la circulation transversale.</p> <p>N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.</p> <p>Ne vérifie pas les angles morts.</p>
11. Terminer le virage	<p>Tourner dans la bonne voie.</p> <p>Ne dépasser le marquage sur la chaussée que lorsque c'est nécessaire pour faire le virage.</p>	<p>Ne termine pas le virage dans la bonne position dans la voie.</p> <p>Empiète inutilement sur le marquage de la chaussée.</p>
12. Clignotants	<p>Désactiver les clignotants une fois le virage terminé.</p>	<p>Ne désactive pas les clignotants dans les 4 secondes suivant la fin du virage.</p>
13. Se déplacer dans la voie de droite	<p>Se déplacer dans la voie de droite si nécessaire après avoir effectué un virage à gauche.</p>	<p>Ne se déplace pas dans la voie de droite dès que la circulation le permet.</p> <p>Se déplace dans la voie de droite en gênant la circulation.</p> <p>Ne signale pas le changement de voie.</p>



Tâche de développement des compétences de conduite 10 – Carrefour giratoire (rond-point)

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Préparation	<p>Faire une évaluation visuelle de l'intersection dès qu'elle est visible.</p> <p>Vérifier la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée.</p> <p>Vérifier les lignes de visibilité.</p>	<p>Ne remarque pas l'intersection.</p> <p>Ne vérifie pas la présence de signalisation et de marquage sur la chaussée.</p> <p>Ne lit pas correctement les panneaux ou le marquage sur la chaussée.</p>
2. Vérification de la circulation	<p>Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en utilisant les rétroviseurs du véhicule.</p> <p>Balayer du regard la circulation transversale.</p>	<p>Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules.</p> <p>N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.</p> <p>Ne balaie pas du regard la circulation transversale.</p>
3. Feux de circulation et panneaux de signalisation	<p>Observer attentivement les feux de circulation et les panneaux de signalisation.</p>	<p>Ne remarque pas les feux de circulation et les panneaux de signalisation.</p> <p>Ne réagit pas aux feux de circulation et aux panneaux de signalisation.</p>
4. Maintenir un espace et une distance sécuritaires	<p>Maintenir un espace et une distance de suivi adéquats afin d'avoir le temps d'observer les conditions, de réagir et de faire les manœuvres nécessaires.</p>	<p>Suit de trop près.</p> <p>Circule trop près des autres véhicules.</p> <p>Ne « couvre » pas la pédale de frein avec le pied de manière à être prêt à toute éventualité.</p>
5. Vitesse	<p>Traverser l'intersection à la vitesse appropriée.</p>	<p>Circule trop rapidement.</p> <p>Ralentit inutilement.</p>
6. Position dans la voie et sur la route	<p>Entrer dans le carrefour giratoire et en sortir par la bonne voie.</p> <p>Ne franchir les voies qu'en cas de nécessité.</p>	<p>Emprunte la mauvaise voie.</p> <p>Franchit les voies lorsque cela n'est pas nécessaire.</p>



Tâche de développement des compétences de conduite 11 – S’engager sur l’autoroute)

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Vérifier la circulation devant, sur les côtés et derrière.	Ne procède pas aux vérifications adéquates des conditions à l’avant, sur les côtés ou à l’arrière. Ne remarque pas un autre véhicule qui doit être surveillé ou qui peut être affecté pendant le changement de voie.
2. Clignotants	Activer les clignotants au moins 4 secondes avant le changement de voie.	Les clignotants ne sont pas activés. Les clignotants sont activés trop tard. Les clignotants ne restent pas activés pendant toute la durée du changement de voie.
3. Vitesse du véhicule et distance sécuritaire	Maintenir une distance de suivi sécuritaire dans la bretelle d’accès. Accélérer pour atteindre la vitesse de la circulation sur l’autoroute. S’aligner sur un espace libre dans la circulation.	Circule trop près des autres véhicules. N’accélère pas suffisamment. Dépasse la limite de vitesse.
4. Intégrer la circulation	Intégrer la circulation dès que l’espace et la vitesse le permettent. Éviter de rouler sur une ligne continue.	Intègre la circulation trop rapidement. Intègre la circulation trop lentement. Roule sur une ligne continue au moment d’intégrer la circulation.
5. Clignotants	Désactiver les clignotants dans les 4 secondes qui suivent le changement de voie.	Laisse les clignotants activés trop longtemps.



Tâche de développement des compétences de conduite 12 – Circuler sur l'autoroute

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Parcourir du regard la voie et les conditions de circulation devant, sur les côtés et derrière le véhicule (toutes les 5 à 10 secondes).	Ne procède pas à des vérifications adéquates des conditions à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière. Ne remarque pas les conditions ou les dangers.
2. Réagir aux conditions	Remarquer les conditions qui peuvent nécessiter un changement de vitesse ou de position dans la voie et s'adapter en douceur.	Réagit trop tard aux changements de conditions. Réagit de manière excessive aux changements de conditions.
3. Surveiller les angles morts	Vérifier régulièrement les angles morts et suivre le mouvement des véhicules qui entrent et sortent des angles morts.	Ignore les angles morts. Ne vérifie pas régulièrement les angles morts. Ne suit pas correctement les véhicules dans les angles morts.
4. Surveiller l'état du véhicule	Balayer du regard le tableau de bord à intervalles réguliers (toutes les 10 à 30 secondes).	Ne procède pas aux vérifications adéquates de l'état du véhicule. Quitte trop longtemps la route des yeux pour vérifier le tableau de bord.
5. Conduire avec courtoisie	Démontrer sa volonté de partager le milieu de travail avec le public.	Refuse de laisser de l'espace ou de se montrer courtois envers les autres automobilistes. Intimide les autres automobilistes ou ne remarque pas les comportements qui peuvent être risqués pour les autres.
6. Gérer la vitesse et la distance	Maintenir une vitesse et une distance de suivi adéquates afin d'avoir le temps d'observer les conditions, de réagir et de faire les manœuvres nécessaires.	Suit de trop près. Conduit trop vite ou trop lentement. Circule directement à côté d'un autre véhicule lorsque ce n'est pas nécessaire.
7. Position dans la voie et sur la route	Se positionner dans la bonne voie et rester près du centre de la voie. Circuler dans la voie la plus à droite, à moins qu'il y ait un obstacle ou un autre besoin de se déplacer.	Circule dans la mauvaise voie ou ne reste pas dans la voie de droite autant que possible. Ne roule pas près du centre de la voie. Circule dans une voie interdite.



SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
8. Signalisation et marquage sur la chaussée	Prêter attention à la signalisation et au marquage sur la chaussée.	Ne remarque pas les panneaux de signalisation. Ne remarque pas le marquage sur la chaussée.
9. Intégrer la circulation	Éviter de bloquer les autres véhicules. Circuler à la vitesse appropriée.	Gêne inutilement les autres véhicules.
10. Utiliser les commandes en douceur	Utiliser les commandes du véhicule en douceur.	Conduit le véhicule de manière brusque ou erratique.
11. Prise du volant	Tenir, autant que possible, le volant à deux mains.	Tient le volant de manière inappropriée.



Tâche de développement des compétences de conduite 13 – Quitter l'autoroute

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Vérifier la circulation devant, sur les côtés et derrière.	Ne procède aux vérifications adéquates des conditions à l'avant, sur les côtés ou à l'arrière. Ne remarque pas un autre véhicule qui doit être surveillé ou qui peut être affecté pendant le changement de voie.
2. Clignotants	Activer les clignotants au moins 4 secondes avant le changement de voie.	Les clignotants ne sont pas activés. Les clignotants sont activés trop tard. Les clignotants ne restent pas activés pendant toute la durée du changement de voie.
3. Vitesse du véhicule et distance sécuritaire	Maintenir une vitesse adaptée à l'autoroute jusqu'à la sortie. Maintenir une distance de suivi sécuritaire dans la bretelle.	Circule trop près des autres véhicules. Ralentit avant la bretelle de sortie. Ne décélère pas suffisamment.
4. Clignotants	Désactiver les clignotants dans les 4 secondes qui suivent le changement de voie.	Laisse les clignotants activés trop longtemps.



Tâche de développement des compétences de conduite 14 – Passage à niveau

SOUS-TÂCHE	CORRECTE	ERREURS
1. Vérification de la circulation	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en se servant des rétroviseurs du véhicule.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.
2. Distance et vitesse	Maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules.	Permet que la distance de suivi devienne trop courte. Gêne d'autres véhicules au moment de franchir le passage à niveau.
3. Clignotants d'urgence	Activer les clignotants d'urgence au moment de décélérer.	Active les clignotants d'urgence trop tôt. Active les clignotants d'urgence trop tard.
4. Concentration	Mettre en sourdine les systèmes audio, le radio, etc. Ouvrir la fenêtre du côté du chauffeur ou les deux fenêtres latérales pour regarder et écouter.	Ne met pas en sourdine les systèmes audio. N'ouvre pas une ou plusieurs fenêtres.
5. Signaux et panneaux de signalisation	Réagir correctement aux signaux et aux panneaux de signalisation.	Enfreint un signal ou un panneau de signalisation.
6. Position d'arrêt (si nécessaire)	S'arrêter à au moins 5 m de la voie ferrée ou de la barrière, mais suffisamment près pour voir et entendre.	S'arrête à moins de 5 m de la voie ferrée ou de la barrière. S'arrête trop loin pour pouvoir voir et entendre.
7. Vérification de la circulation	Porter attention aux véhicules devant, à gauche, à droite et à l'arrière en se servant des rétroviseurs du véhicule.	Ne tourne pas la tête suffisamment pour porter attention aux véhicules. N'utilise pas les rétroviseurs pour vérifier les véhicules à l'arrière.
8. Distance et vitesse	Maintenir une vitesse et une distance appropriées par rapport aux autres véhicules.	Permet que la distance de suivi devienne trop courte. Gêne d'autres véhicules au moment de traverser.
9. Clignotants d'urgence	Désactiver les clignotants d'urgence lorsque la vitesse de circulation est atteinte.	Désactive les clignotants d'urgence trop tôt. Désactive les clignotants d'urgence trop tard.



RH Camionnage Canada
**Centre
d'apprentissage et
de perfectionnement**

Tous droits réservés © 2024 Ressources humaines camionnage Canada

Tous droits réservés. L'utilisation de toute partie de la présente publication, qu'elle soit reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (y compris sous forme électronique ou mécanique, ou de photographie, de photocopie ou d'enregistrement), sans l'autorisation écrite préalable de Ressources humaines camionnage Canada, est une violation de la loi sur le droit d'auteur.

truckinghr.com