



A woman in a dark blue jumpsuit with reflective yellow-green stripes and a white cap stands in front of a yellow Peterbilt truck. She is smiling and has her hands on her hips. A small brown dog is sitting on the ground in front of her. The background shows a forested hillside.

Portrait national de l'emploi, T1 2025

Le secteur du camionnage et
de la logistique se déleste de
25 000 emplois au premier
trimestre de 2025



Résumé

Les plus récentes données du marché du travail de RH Camionnage Canada démontrent des changements significatifs au sein de notre main-d'œuvre, brossant un portrait de l'état actuel de notre industrie.

Au cours du premier trimestre de 2025, l'emploi à travers l'industrie du camionnage et de la logistique a chuté de façon vertigineuse, avec 25 000 postes de moins qu'au cours de la même période en 2024.

Il est intéressant de noter qu'aucun de ces emplois perdus ne concernait des chauffeurs de camions.

Bien que des pertes d'emplois de cette magnitude ne soient pas sans précédent – des pertes d'emplois significatives se sont produites au T1 de 2021 (26 800) et même plus élevées au T1 de 2023 (68 200) – c'est la première fois que l'industrie est témoin de pertes d'emplois qui épargnent les chauffeurs de camions.



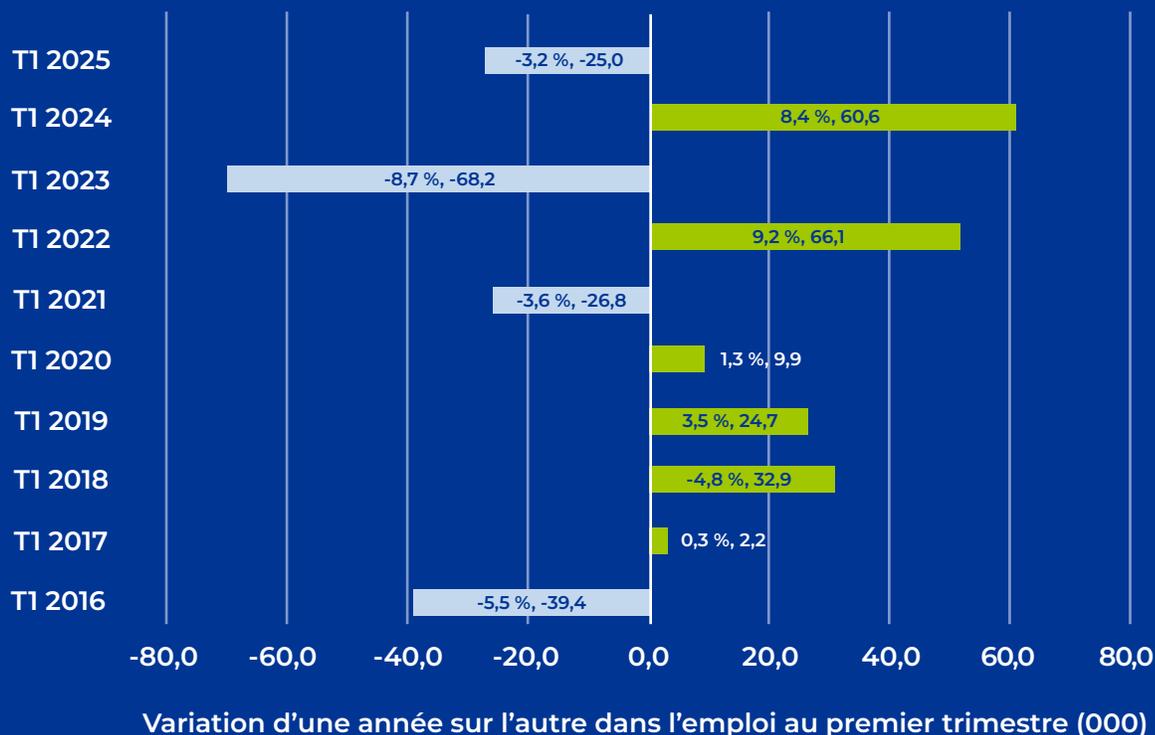
Comment cette situation se compare-t-elle avec le reste de l'économie canadienne? La moyenne à travers tous les secteurs d'activité au Canada a été une hausse de 1,9 % au T1 de 2025.

Des pertes d'emplois significatives ont été observées au sein d'autres professions du camionnage et de la logistique :

- Combinés, les postes de gestion, d'administration, de finances et liés aux RH ont chuté de 17 %, ou 16 400 emplois.
- Les travailleurs de réception et d'expédition ont connu une perte de 6 900 postes, ou 6,7 %.
- Le nombre de postes de chauffeurs livreurs et de messagerie a décliné de 3 600, ou de 3 % d'une année sur l'autre.

Variation d'une année sur l'autre dans l'emploi au T1 (% et 000), Camionnage et logistique au Canada, 2016-2025

T1 2016 to T1 2025



Source : RH Camionnage Canada, Statistique Canada, demande de données personnalisées, mai 2025

Comparativement aux autres groupes, l'emploi des chauffeurs de camions a augmenté, de façon marginale, de 1,5 % ou 4 800 travailleurs.

Malgré la légère hausse du nombre de chauffeurs de camions, le taux de chômage global au sein du secteur et pour le métier de chauffeur de camion est demeuré relativement stable au T1 de 2025 comparativement à l'année précédente. Toutefois, le nombre de travailleurs sans emploi au sein du secteur a décliné de 22 100, ou 2,7 %, alors que le nombre de chauffeurs de camions sans emploi a augmenté de 1,6 %, ou de 5 500.

Lorsqu'il y a une baisse, à la fois dans l'emploi et dans le taux de chômage, cela indique que l'offre totale de main-d'œuvre est en décroissance. Cela pourrait vouloir dire que des gens quittent carrément le marché du travail ou qu'ils quittent le camionnage et la logistique pour des emplois au sein d'autres secteurs d'activité.

Le taux de chômage chez les chauffeurs de camions est demeuré plus ou moins le même, mais le nombre de chauffeurs sans emploi a augmenté légèrement (tout comme l'emploi), indiquant qu'il y a une augmentation de l'offre de chauffeurs.

À titre de seul Conseil de développement de la main-d'œuvre d'envergure nationale et sans but lucratif du secteur du camionnage et de la logistique, et à titre de source d'information de confiance sur le marché du travail, RH Camionnage Canada continuera de surveiller de près les impacts de main-d'œuvre sur notre secteur, mettant à profit cette information pour l'élaboration de programmes destinés à venir en aide aux employeurs.



Pour plus d'information au sujet de ce rapport ou de RH Camionnage Canada, veuillez nous contacter :

104-720 Belfast Rd.
Ottawa, Ontario
K1G 0Z5

613-244-4800
theteam@truckinghr.com

truckinghr.com

X-TWITTER @TruckingHR | LINKEDIN-IN @trucking-hr-canada

Produit par :



Lorsque vous utilisez l'information présentée dans ce rapport, veuillez citer RH Camionnage Canada à titre de source ou utiliser la référence suivante :

*RH Camionnage Canada. (2025).
Portrait national de l'emploi, T1 2025
Ottawa : RH Camionnage Canada.*