

Les dernières mises à jour nationales sur les postes vacants montrent que les postes de conducteurs se stabilisent

OTTAWA, ONTARIO (3 juillet 2025) — Les dernières informations sur le marché du travail publiées par RH Camionnage Canada montrent que le nombre de postes vacants de camionneurs se stabilise et revient à la normale après la forte augmentation observée après la COVID-19.

Les données du premier trimestre de 2025 montrent que le nombre moyen de postes vacants de camionneurs était d'un peu plus de 13 900, en baisse de 5,3 % par rapport aux niveaux d'avant la COVID-19, qui s'élevaient en moyenne à près de 14 700 postes vacants par an entre 2015 et 2019. Dans l'industrie du transport par camion, le nombre moyen de postes vacants a diminué de 3,9 % en 2024 par rapport à la période précédant la COVID-19.

« Malgré cette baisse, le taux de postes vacants dans l'industrie est 1,5 fois supérieur à la moyenne de l'ensemble de l'économie canadienne », déclare Craig Faucette, directeur des programmes, RHCC. « Les postes vacants pour les camionneurs de transport ont légèrement augmenté au T1 par rapport au trimestre précédent, mais continuent de ralentir d'une année à l'autre. »

Les nouvelles données du T1 de 2025 montrent que le nombre moyen de postes vacants pour les conducteurs a légèrement augmenté par rapport au T4 2024, mais ce nombre demeure en baisse de 24 % sur une base annuelle (T1 2025 comparé au T1 2024). Le taux de postes vacants pour les camionneurs au T1 2025 était de 3,5 %, en baisse par rapport à 4,6 % au T1 2024.

Autres faits saillants du rapport :

- Le nombre de postes vacants dans l'industrie du transport par camion au T1 2025 a diminué de 23 % par rapport à l'année précédente.
- Le taux moyen de postes vacants, soit la proportion de tous les emplois actuellement vacants, était de 4,1 % au T1 2025, en baisse par rapport à 5,3 % au T1 2024.



- Bien que la demande globale de main-d'œuvre puisse diminuer, les employeurs du secteur du camionnage pourraient néanmoins avoir du mal à trouver les travailleurs dont ils ont besoin.

[Consultez nos archives complètes de données de l'information sur le marché du travail](#)

-30—

RH Camionnage Canada est l'autorité nationale reconnue en matière de stratégie de main-d'œuvre pour le secteur du camionnage et de la logistique. Nous sommes un centre d'excellence à but non lucratif qui collabore avec les employeurs, les gouvernements, les groupes de réflexion, les groupes industriels et les parties prenantes.

Personne-ressource pour les médias :

Rebecka Freels
Directrice, Communications et marketing
rfreels@truckinghr.com