



**Mise à jour
sur les postes
vacants à
l'échelle
nationale**



A woman wearing a grey cap, a dark blue jumpsuit with reflective yellow-green stripes, and work boots stands in front of a yellow truck. She is smiling and has her hands on her hips. A small, fluffy brown dog is sitting on the ground in front of her.

Résumé

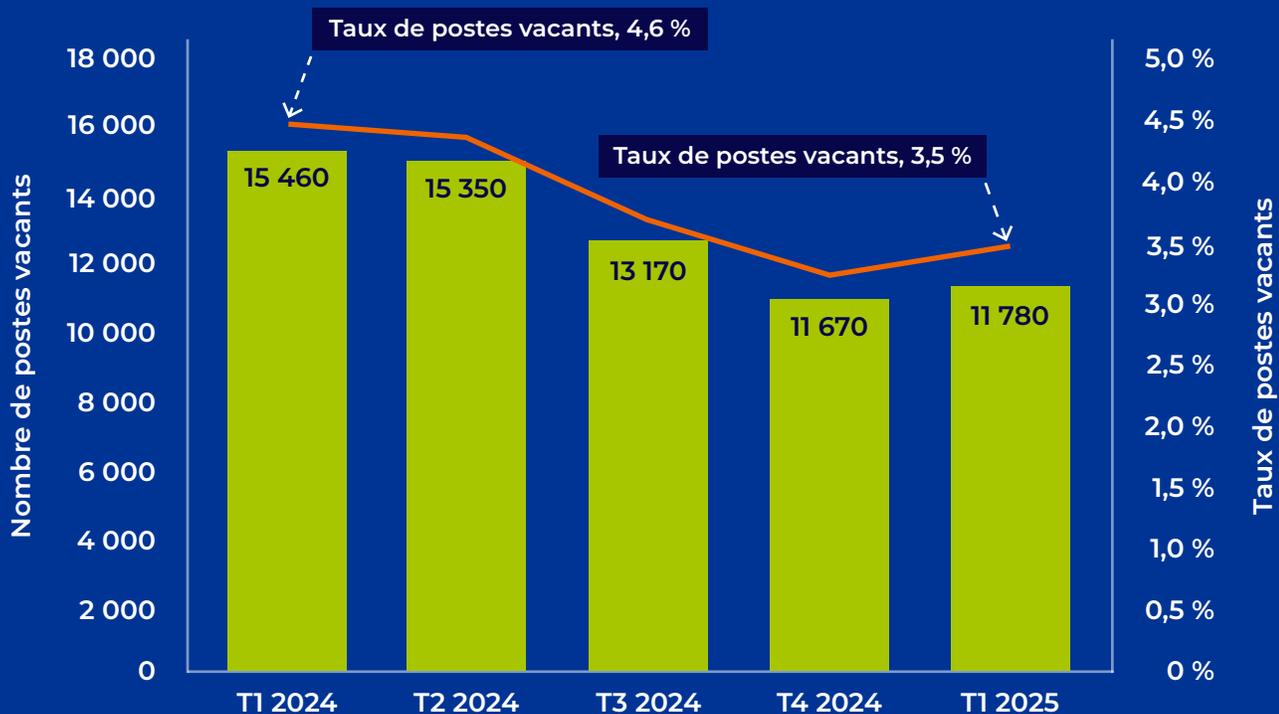
Les nouvelles données de Statistique Canada sur les postes vacants pour le premier trimestre de 2025 indiquent que les postes vacants pour les camionneurs se stabilisent après une forte augmentation à la suite de la COVID-19 et tendent à revenir à des niveaux plus « habituels ». En 2024, le nombre moyen de postes vacants de camionneurs était d'un peu plus de 13 900, en baisse de 5,3 % par rapport aux niveaux d'avant la COVID-19, qui s'élevaient en moyenne à près de 14 700 postes vacants par an entre 2015 et 2019. Dans l'industrie du transport par camion (SCIAN 484), le nombre moyen de postes vacants a diminué de 3,9 % en 2024 par rapport à la période précédant la COVID-19. Malgré la baisse du nombre de postes vacants, le taux de postes vacants dans l'industrie est 1,5 fois plus élevé que la moyenne de l'économie canadienne.



Les postes vacants pour les camionneurs de transport ont légèrement augmenté au T1 par rapport au trimestre précédent, mais continuent de ralentir d'une année à l'autre

Les nouvelles données du T1 de 2025 montrent que le nombre moyen de postes vacants pour les conducteurs a légèrement augmenté par rapport au T4 2024, mais ce nombre demeure en baisse de 24 % sur une base annuelle (T1 2025 comparé au T1 2024). Le taux de postes vacants pour les camionneurs au T1 2025 était de 3,5 %, en baisse par rapport à 4,6 % au T1 2024.

Nombre de postes vacants et taux de postes vacants, camionneurs de transport, Canada, T1 2024 to T1 2025

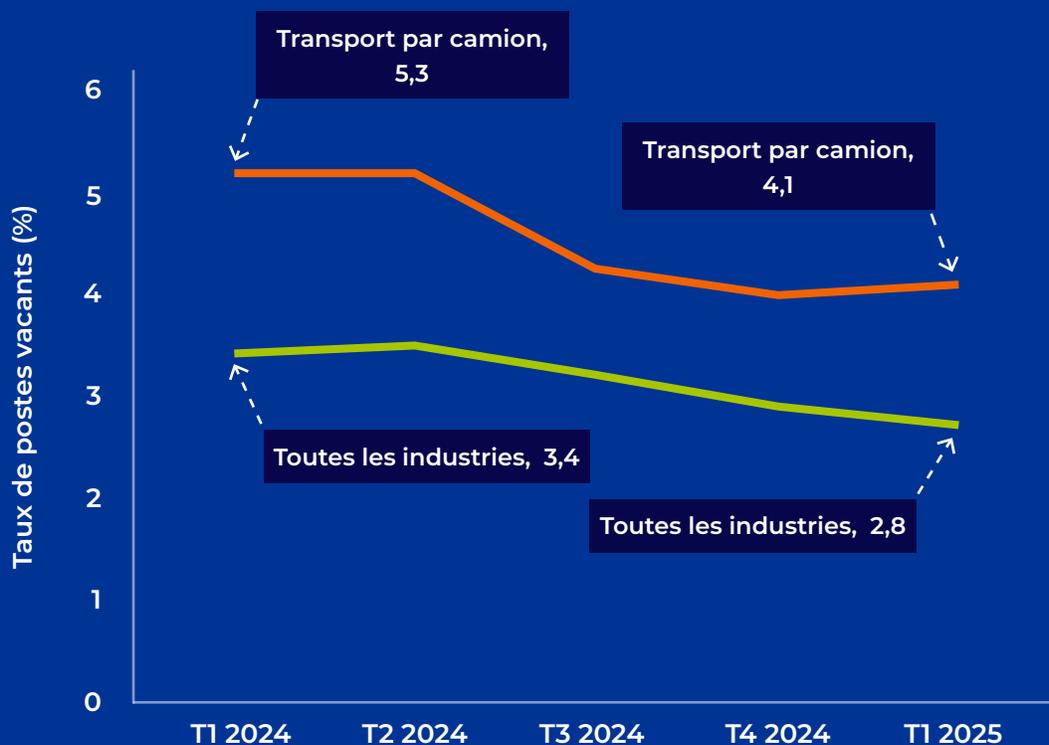


Source : RH Camionnage Canada, Statistique Canada, tableau : 14-10-0443-01 et Enquête sur la population active, demande de données personnalisées, juin 2025.

Les taux de postes vacants dans l'industrie du transport par camion au Canada (SCIAN 484) restent nettement supérieurs à la moyenne de l'ensemble des secteurs

Dans l'industrie du transport par camion au Canada (SCIAN 484), le nombre de postes vacants au T1 2025 a diminué de 23 % par rapport à l'année précédente. Le taux moyen de postes vacants, soit la proportion de tous les emplois actuellement vacants, était de 4,1 % au T1 2025, en baisse par rapport à 5,3 % au T1 2024. Cependant, même si la demande globale de main-d'œuvre tend à diminuer, les employeurs du secteur du camionnage rencontrent probablement toujours des difficultés à pourvoir tous leurs postes, le taux moyen de postes vacants dans ce secteur restant 1,5 fois plus élevé qu'ailleurs, comparé à 2,8 % pour l'ensemble de l'économie canadienne.

Taux de postes vacants, toutes les industries et transport par camion (SCIAN 484), Canada, T1 2024 — T1 2025



Source : RH Camionnage Canada, Statistique Canada, tableau : 14-10-0442-01, juin 2025.

RH Camionnage Canada est l'autorité reconnue à l'échelle nationale en matière de stratégies de main-d'œuvre pour le secteur du camionnage et de la logistique. Nous sommes un centre d'excellence sans but lucratif, coopérant avec les employeurs, les instances gouvernementales, les groupes de réflexion et autres intervenants de l'industrie.



Pour plus d'information :

104-720 chemin Belfast
Ottawa (ON)
K1G 0Z5

613-244-4800
theteam@truckinghr.com

truckinghr.com

 **TruckingHR**  **trucking-hr-canada**

Produit par :



Lorsque vous utilisez l'information présentée dans ce rapport, veuillez citer RH Camionnage Canada à titre de source ou utiliser la référence suivante :

*RH Camionnage Canada. (2025).
Mise à jour sur les postes vacants à l'échelle nationale — T1 2025
Ottawa : RH Camionnage Canada.*

Copyright © 2025 Ressources humaines en camionnage Canada

Tous droits réservés. L'utilisation de toute partie de cette publication, qu'elle soit reproduite, stockée dans un système de recherche ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (y compris électronique, mécanique, photographique, photocopie ou enregistrement), sans l'autorisation écrite préalable de Ressources humaines en camionnage Canada constitue une violation de la loi sur le droit d'auteur.